



**PRÉFET  
DE SEINE-ET-MARNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale et  
interdépartementale de  
l'environnement, de l'aménagement et  
des transports d'Île-de-France**

Unité départementale de Seine-et-Marne  
14 rue de l'Aluminium  
77547 Savigny-le-Temple

Savigny-le-Temple, le **30 JUL. 2024**

## **Rapport de l'Inspection des installations classées**

Visite d'inspection du 26/07/2024

### **Contexte et constats**

Publié sur **GÉORISQUES**

#### **MOTUL**

Chem. du Corps de Garde,  
77360 Vaires-sur-Marne

Références : E/24- **1769**  
Code AIOT : 0006502866

#### **1) Contexte**

Le présent rapport rend compte de l'inspection réalisée le 26/07/2024 dans l'établissement MOTUL implanté Chem. du Corps de Garde 77360 Vaires-sur-Marne. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques ( <https://www.georisques.gouv.fr/> ).

**Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :**

- MOTUL
- Chem. du Corps de Garde 77360 Vaires-sur-Marne
- Code AIOT : 0006502866
- Régime : Déclaration avec contrôle
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

Le site de la société MOTUL a une activité de fabrication de lubrifiants destinés au secteur de l'industrie et au secteur de l'automobile. Il est classé sous le régime de la déclaration au titre des rubriques 1510 et 2910 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.

## 2) Constats

### 2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;
- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
  - ◆ le constat établi par l'inspection des installations classées ;
  - ◆ les observations éventuelles ;
  - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
  - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
  - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
  - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits conduisant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

### 2-2) Bilan synthétique des fiches de constats

Les fiches de constats disponibles en partie 2-4 fournissent les informations de façon exhaustive pour chaque point de contrôle. Leur synthèse est la suivante :

**Les fiches de constats suivantes ne font pas l'objet de propositions de suites administratives :**

| N° | Point de contrôle | Référence réglementaire                      | Autre information |
|----|-------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| 1  | Réseau de caméras | Arrêté Préfectoral du 18/06/2024, article 11 | Sans objet        |
| 2  | Accès depuis le   | Arrêté Préfectoral du 18/06/2024,            | Sans objet        |

| N° | Point de contrôle              | Référence réglementaire                            | Autre information |
|----|--------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|
|    | barreau routier                | article 4 et 11                                    |                   |
| 3  | Plan d'opération interne       | Arrêté Préfectoral du 18/06/2024, article 10 et 11 | Sans objet        |
| 4  | Arrêt des activités            | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 5  | Gardiennage                    | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 6  | Stockage IBC à l'ouest         | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 7  | Stockage palettes              | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 8  | Stockage du quai de chargement | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 9  | Astreinte maintenance          | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |
| 10 | Manipulation des produits      | Lettre du 20/11/2023                               | Sans objet        |

### 2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

La société a respecté ses engagements concernant les opérations de mise en sécurité de son site durant la période olympique.

### 2-4) Fiches de constats

#### N° 1 : Réseau de caméras

|                                                                                                                                           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Préfectoral du 18/06/2024, article 11                                                             |           |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Mise en place du réseau de caméra                                                                  |           |
| <b>Prescription contrôlée :</b>                                                                                                           |           |
| Mesures de maîtrise des risques (MMR)                                                                                                     | Échéance  |
| Mise en place d'un réseau plus moderne et plus complet de caméras de surveillance                                                         | Juin 2024 |
| Ce point fait également partie des engagements pris par la société Motul pour la période olympique dans son courrier du 20 novembre 2023. |           |
| <b>Constats :</b><br>Un nouveau réseau de caméras a été mis en place sur le site MOTUL depuis le 25/04/2024.                              |           |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                              |           |

## N° 2 : Accès depuis le barreau routier

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Préfectoral du 18/06/2024, article 4 et 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Accès                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br><u>Article 4 :</u><br>Le site dispose de quatre accès : <ul style="list-style-type: none"><li>• un accès principal depuis le chemin du Corps de Garde (RD 34A),</li><li>• un accès depuis le barreau routier situé à l'est (barreau de liaison entre le chemin du Corps de Garde et le chemin des Carriers) dédié aux services d'incendie et de secours,</li></ul> [...]<br><br>Ces accès doivent être en permanence accessibles pour permettre l'intervention des secours quelles que soient les circonstances.<br><br><u>Article 11 :</u> |           |
| Mesures de maîtrise des risques (MMR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Échéance  |
| Ouverture et portail clôture est + VRD (côté barreau routier)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Juin 2024 |
| <b>Constats :</b><br>Le site dispose bien d'un accès depuis le barreau routier. Par courriel du 3 juin 2024, l'exploitant a transmis une attestation de mise en service. Par ailleurs, le POI actualisé du site, remis en main propre le jour de la visite, contient une procédure sur l'ouverture de la glissière de sécurité du barreau routier et les instructions d'ouverture du portail de la société MOTUL                                                                                                                                                               |           |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |

## N° 3 : Plan d'opération interne

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Référence réglementaire :</b> Arrêté Préfectoral du 18/06/2024, article 10 et 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, POI actualisé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br><u>Article 10 :</u><br>Un Plan d'opération interne (POI) commun aux établissements des sociétés MOTUL et LESCOT est élaboré.<br><br>Avant sa mise en œuvre, il est soumis pour avis au service départemental d'incendie et de secours de Seine-et-Marne. Le plan de défense incendie (PDI) de l'établissement de la société MOTUL est intégré à ce document.<br><br>Ce plan précise en particulier :<br>les conditions d'accès au site,<br>les procédures de mise en œuvre des moyens de secours internes pour chaque scénario,<br>les mesures d'information des sites voisins,<br>Les mesures d'information et de coordination avec le Conseil Départemental pour chaque scénario impactant le barreau routier ;<br>des plans précis et exploitables (DECI, fonctionnement des rétentions, etc.),<br>une anticipation du renforcement des capacités en émulseurs du site afin d'alimenter les moyens |  |

des services d'incendie et de secours pour les scénarios faisant appel aux moyens publics.

Ce document est régulièrement mis à jour et transmis au Service départemental d'incendie et de secours de Seine-et-Marne et à l'inspection des installations classées.

Article 11 :

|                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Mesures de maîtrise des risques (MMR)                                                 | Échéance   |
| Mise en place d'un plan d'opération interne (POI) commun aux sociétés MOTUL et LESCOT | Avril 2024 |

**Constats :**

Le 3 mai 2024, la société MOTUL a transmis le POI de son installation.

Le 26 juin 2024, l'inspection des installations classées et le SDIS de Seine-et-Marne ont effectué un exercice POI inopiné en soirée et en l'absence de personnel. Suite à cet exercice, des axes de progression ont été identifiés.

Lors de la visite d'inspection du 26 juillet 2024, la société MOTUL a remis en main propre un POI actualisé de son installation.

**Type de suites proposées :** Sans suite

**N° 4 : Arrêt des activités**

**Référence réglementaire :** Lettre du 20/11/2023

**Thème(s) :** Risques accidentels, Arrêt des activités

**Prescription contrôlée :**

Toutes les activités de la société MOTUL (production, maintenance, réception, expédition...) seront arrêtées durant la période Olympique

**Constats :**

Lors de la visite sur site, l'activité n'était pas encore arrêtée. L'arrêt de la production était prévu à 20h et le chargement et l'expédition des productions devait se poursuivre jusqu'à 22 h. L'exploitant a confirmé avoir arrêté la production et avoir finalisé les envois dans un courriel du 29 juillet 2024 faisant le point sur la situation.

**Type de suites proposées :** Sans suite

**N° 5 : Gardiennage**

**Référence réglementaire :** Lettre du 20/11/2023

**Thème(s) :** Risques accidentels, Gardiennage renforcé

**Prescription contrôlée :**

Gardiennage renforcé sur la surveillance des départs de feu, des risques intrusion ou malveillance côté cuverie

**Constats :**

Le gardiennage renforcé a été mis en place à partir du 26 juillet à 19 h.

**Type de suites proposées :** Sans suite

**N° 6 : Stockage IBC à l'ouest**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Lettre du 20/11/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Retrait des stocks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Tous les IBC stockés le long de la clôture séparant le site du barreau routier seront évacués                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Constats :</b><br>Il a pu être constaté lors de la visite que l'ensemble des IBC situés le long de la clôture ont été retirés. Par ailleurs, le stock de fûts métalliques de matière première a été réduit au minimum et, sur demande de l'inspection des installations classées, l'ensemble de ce stockage a été regroupé de façon à être le plus éloigné possible du barreau routier. Sur ce dernier point, l'exploitant a transmis des photographies attestant de l'éloignement maximal par courriel du 26 juillet 2024. |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**N° 7 : Stockage palettes**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Lettre du 20/11/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Réduction des stockages                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Les stocks extérieurs de palettes seront réduits au minimum                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Constats :</b><br>Lors de la visite le stock présent sur site a été estimé à environ 900 palettes. Par courriel du 29 juillet 2024, l'exploitant a indiqué que le stock résiduel après réalisation de l'ensemble des opérations est de 629 palettes extérieures. Ce décompte est conforme aux engagements chiffrés du courrier du 3 juin 2024. |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**N° 8 : Stockage du quai de chargement**

|                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Lettre du 20/11/2023                                                                                                                                                                                     |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Réduction des stockages                                                                                                                                                                            |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Les stocks de produits finis au niveau du quai de chargement au nord du site seront réduits au minimum (renforcement des expéditions de produits finis)                                                |
| <b>Constats :</b><br>Lors de la visite, l'activité de production n'était pas encore arrêtée. Cependant, par courriel du 29 juillet 2024, l'exploitant a indiqué qu'après fermeture du site, il reste 2 palettes de produits finis à quai. |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                              |

**N° 9 : Astreinte maintenance**

|                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Lettre du 20/11/2023                                                                                                                                                                                |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, maintien de l'astreinte                                                                                                                                                                       |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Maintien de l'astreinte Maintenance pour vider les rétentions en cas de forte pluies et surveiller le décanteur-séparateur.                                                                       |
| <b>Constats :</b><br>Les deux personnels chargés de l'astreinte du site étaient présents lors de l'inspection qui a coïncidé avec un tour de vérification des actions à entreprendre pour ces personnes durant la période olympique. |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                                                                                                                                         |

**N° 10 : Manipulation des produits**

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Référence réglementaire :</b> Lettre du 20/11/2023                                                               |
| <b>Thème(s) :</b> Risques accidentels, Manipulation des produits                                                    |
| <b>Prescription contrôlée :</b><br>Aucune opération de dépotage et aucune manipulation, ni déplacement de produits. |
| <b>Constats :</b><br>Le site est totalement fermé et sans aucune production durant la période olympique.            |
| <b>Type de suites proposées :</b> Sans suite                                                                        |

